


Bijlage 5



Douane  
Belastingdienst

## Inzet mobiele scan- en detectiemiddelen

art 10-2-e

  
Kwaliteitsmanager Scan en Detectie  
Douane Schiphol Cargo

Datum 12 mei 2012  
Kenmerk 014SD12  
Pagina's 11

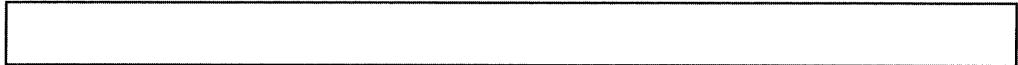
## Inleiding

De Unit Scan en Detectie van Douane Schiphol Cargo beschikt over een breed scala aan mobiele scan- en detectiemiddelen. Hiermee wordt de douaneprocessen op Schiphol ondersteund. Naast inzet op Schiphol worden de voertuigen ook landelijk ingezet; zowel binnen douaneprocessen maar ook als onderdeel van de samenwerking met convenentpartners.

Het management van de Unit Scan en Detectie en de gebruikers van de scan- en detectiemiddelen zien de middelen graag zo efficiënt en effectief mogelijk ingezet worden.

Naast de aangestuurde scanopdrachten via risicoselectie zijn ervaringen uit de praktijk een belangrijk onderdeel voor de besluitvorming om een specifiek voertuig in te zetten.

art 11



Om de inzet en performance van de mobiele scan- en detectiemiddelen te verbeteren presenteert de Unit Scan en Detectie in eenvoudige woorden en zonder in detail in te gaan op de techniek de mogelijkheden.

Hierbij wordt gebruik gemaakt van:

- Flyer korte en bondige samenvatting van de mogelijkheden
- Poster overzichtelijke compilatie van hulpmiddelen en mogelijkheden
- DouaneNet periodieke aandacht voor een specifiek hulpmiddel
- Presentatie presentatie van de mobiele middelen.

In deze nota worden de ervaringen, resultaten tot nu toe en de gewenste verbeterpunten over de inzet vanuit de praktijk gepresenteerd.

Wij gaan er van uit dat onze inspanningen zorgen voor een vergroot rendement van de uitgevoerde controles.

Namens de Unit Scan en Detectie,

art 10-2-e



Kwaliteitsmanager Scan en Detectie

## 1 Mobiele scan- en detectiemiddelen

### 1.1 Mobiele container scan (Mobix)



**Toepassing:** Maken van beelden van de inhoud van grote objecten

**Inzet:** Uitermate geschikt voor het scannen van

- luchtvrachtplaten
- zeecontainers
- vrachtauto's
- trailers

Het object wordt vanaf 40 cm van de grond tot aan ongeveer 4.20 m hoogte gescand.

**Locaties:**

- Luchthaven
- Zeehaven
- Openbare weg

De Mobix is niet geschikt voor:

- scannen van mensen en levende dieren
- detectie van straling
- scannen van goederen die direct op de grond staan

De Mobix is een vrachtauto (12 x 2.8 x 4.5 m (l x b x h), gewicht 38000 kg). Afmetingen van het voertuig beperken de inzet op sommige locaties.

**Gebiedsafzetting:** 40 x 20 meter.

## 1.2 Scanmobiel



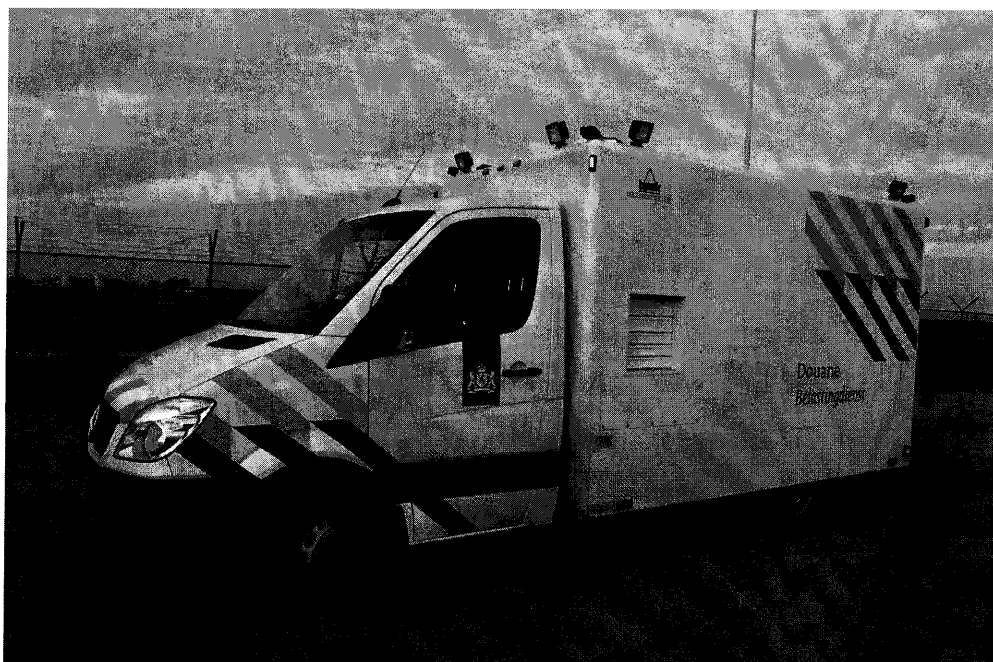
- Toepassing:** Maken van beelden van de inhoud van middelgrote objecten
- Inzet:** Uitermate geschikt voor het scannen van kleine bagagestukken, passagiersbagage, luchtvracht en postzendingen. Het object gaat door een scantunnel en wordt volledig gescand.
- Beperking:** Vracht  
Max. gewicht 250 kg  
Max. afmetingen 1.3 x 1.0 meter
- Locaties:**
- Luchthaven (platform)
  - Zeehaven
  - Openbare weg (bagage kofferbak)
  - In loodsen
- De Scanmobiel is niet geschikt voor:
- scannen van mensen en levende dieren
  - detectie van straling
  - vaststellen van merkvervalsing
- Gebiedsafzetting:** niet van toepassing.

### 1.3 Scanvan



- Toepassing:** Maken van beelden van de inhoud van kleine objecten
- Inzet:** Uitermate geschikt voor het scannen van kleine bagagestukken, passagiersbagage, luchtvracht en postzendingen. Het object gaat door een scantunnel en wordt volledig gescand.
- Beperking:** Vrucht  
Max. gewicht 150 kg  
Max. afmetingen 0.85 x 0.85 meter
- Locaties:**
- Luchthaven (platform)
  - Zeehaven
  - Openbare weg (bagage kofferbak)
  - In loodsen
- De Scanvan is niet geschikt voor:
- scannen van mensen en levende dieren
  - detectie van straling
  - vaststellen van merkvervalsing
- Gebiedsafzetting: niet van toepassing.

#### 1.4 Backscatter ZBV



Toepassing: Maken van beelden van de inhoud van objecten

Inzet: Uitermate geschikt voor het vaststellen van organische materialen zoals explosieven, kunststof wapens en verdovende middelen in

- voertuigen (vracht en personen)
- vrachtdeel vliegtuigen
- luchtvrachtplaten en zeecontainers
- dubbele wanden en objecten achter een deur.

Het object wordt vanaf de grond gescand.

Locaties:

- Luchthaven
- Zeehaven
- Openbare weg
- In grote loodsen

De Backscatter ZBV is niet geschikt voor:

- scannen van mensen en levende dieren
- detectie van straling
- scannen van vracht dat volledig uit organisch materiaal bestaat (b.v. bloemen)

Gebiedsafzetting: 2 meter achter het te scannen object.

## 1.5 Voertuig met nucleaire detectieapparatuur (detectieauto)



Toepassing: Detecteren van straling afkomstig van radioactieve stoffen

Inzet: Controle van o.a.:

- Vliegtuigen
- Voertuigen
- Vracht
- Zeecontainers
- Post- en koerierszendingen

Locaties: Geen beperkingen

Naast detectie van straling is het ook mogelijk de radioactieve nucliden te identificeren. Voor de uitvoering in gebouwen beschikt het voertuig over handheldapparatuur.

Gebiedsafzetting is niet nodig.

## 2 Aansturing

### 2.1 Op dit moment

#### 2.1.1 *Mobiele container scan (Mobix)*

De aansturing van de Mobix gaat naar wens.

Vanuit de landelijke organisatie wordt de Mobix ingezet voor:

- Controles in de Amsterdamse haven
- Landelijke verkeersacties
- Vangnetcontroles
- Ondersteuning in de Rotterdamse haven

#### 2.1.2 *Scanmobiel*

De twee voertuigen worden op Schiphol ingezet bij de controle van bellyvracht vliegtuigen tijdens 100 % controles en hoog risicovluchten.

#### 2.1.3 *Scanvan*

De scanvan wordt op Schiphol ingezet bij de controle van bellyvracht vliegtuigen tijdens 100 % controles en hoog risicovluchten.

Incidenteel worden controles in loodsen en bij post- en koeriersbedrijven uitgevoerd.

#### 2.1.4 *Backscatter ZBV*

De Backscatter ZBV wordt op Schiphol ingezet voor het scannen van vliegtuigen op de buffer en het scannen.

Vanuit de landelijke organisatie wordt de Backscatter ZBV ingezet voor:

- Controles in de Amsterdamse haven
- Landelijke verkeersacties
- Vangnetcontroles.

#### 2.1.5 *Voertuig met nucleaire detectieapparatuur (detectieauto)*

De detectieauto wordt op Schiphol ingezet voor de acties Cristal Clear.

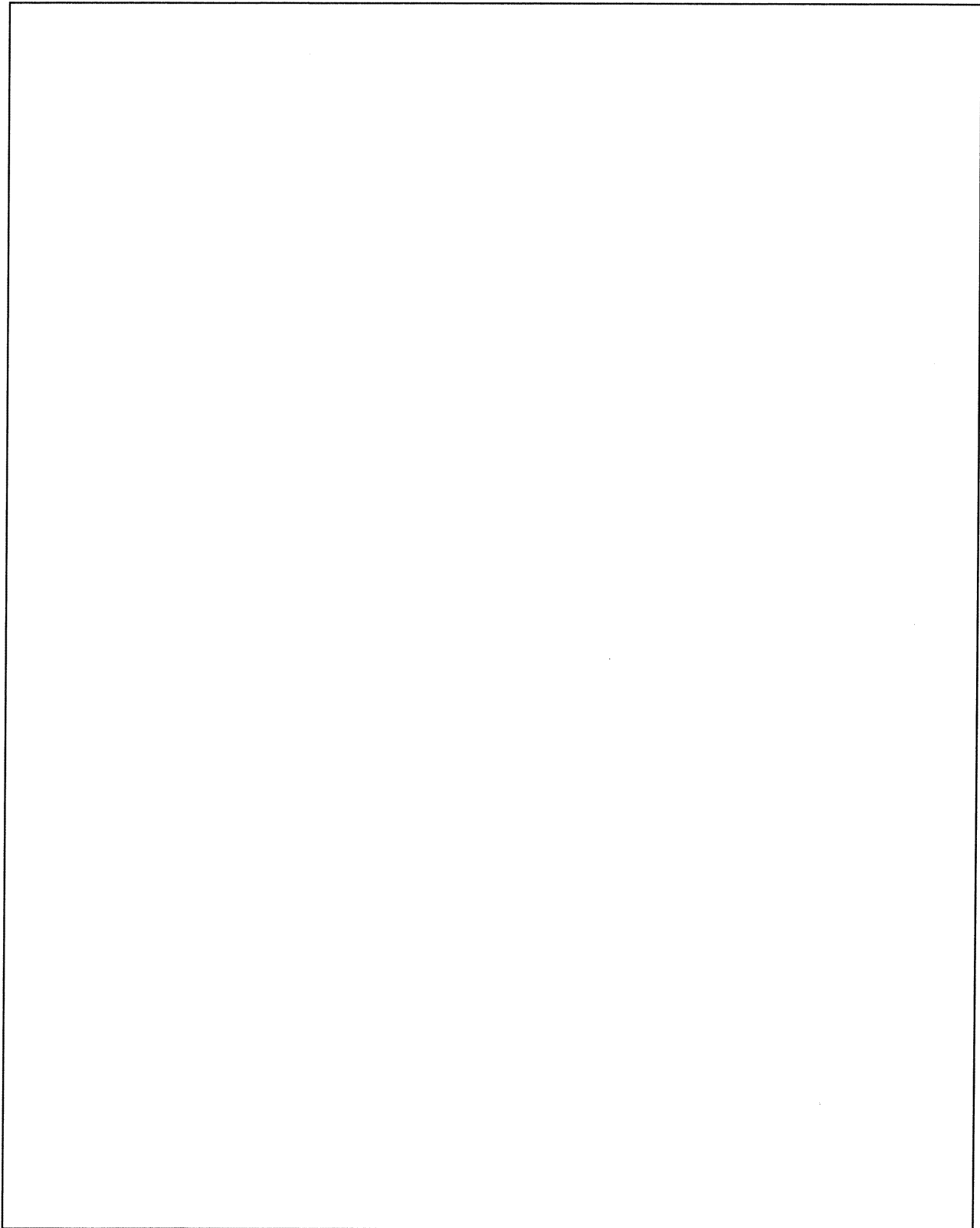
Vanuit de landelijke organisatie wordt de detectieauto ingezet voor:

- Controles in de Amsterdamse haven
- Landelijke verkeersacties
- Vangnetcontroles
- Controles bij post- en koeriersbedrijven.



**2.2**      **Verbeterpunten inzet**


art 10-2-d en 11



### 3 PR-mogelijkheden

Om de kennis van interne- en externe klanten over de mogelijkheden van onze mobiele scan- en detectiemiddelen te vergroten wordt de introductie van de volgende presentatiemogelijkheden voorgesteld.

- Flyer            korte en bondige samenvatting van de mogelijkheden  
Deze is gereed; na afstemming met de communicatiedeskundige(n) kan deze in een kleurenversie worden uitgegeven.
- Poster            overzichtelijke compilatie van hulpmiddelen en mogelijkheden  
Na afstemming met de communicatiedeskundige(n) kunnen de gegevens uit de flyer naar een poster worden omgezet.
- DouaneNet    periodieke aandacht voor een specifiek hulpmiddel  
Na afstemming met de communicatiedeskundige(n) kunnen de gegevens uit de flyer periodiek op DouaneNet worden gepubliceerd.
- Presentatie    presentatie van de mobiele middelen.  
Dient nog te worden uitgewerkt.
- DVD            scannen van vliegtuigen met de Backscatter ZBV  
Voor het scannen met de Backscatter ZBV wordt op dit moment een DVD gemaakt.  
Deze DVD gaat in op het scannen van vliegtuigen aan de gate.  
DVD is in samenwerking met



## 4 Conclusie en advies

### 4.1

#### **Conclusies**

art 11



Er is behoefte aan professioneel PR-materiaal om de mogelijkheden van de mobiele scan- en detectiemiddelen uit te kunnen dragen.

### 4.2

#### **Advies**

Het MT van Douane Schiphol Cargo wordt gevraagd akkoord te gaan met:

- de uitwerking van de inzetverbeteringen
- de vervaardiging van benodigd PR-materiaal.