



◦ Rotterdam-Rijnmond  
◦ District Rotterdam West

---

## proces-verbaal van bevindingen

---

Verbalisant : Hoofdagent van Politie Rotterdam – Rijnmond

---

### PROCES - VERBAAL

Ik, verbalisant, werkzaam bij de van de politie Rotterdam-Rijnmond, verklaar het navolgende:

Op zondag 2 april 2012 omstreeks 19:00 uur, was ik, verbalisant belast met een districtelijke actie gericht tegen voertuigcriminaliteit. Deze actie was gepland van zondag 2 april 2012 19:00 uur tot maandag 3 april 2012 04:00 uur.

Deze actie was een actie welke deels repressief en deels preventief ingedeeld was. Aan deze actie werkten ook diverse partners mee, te weten, Stadstoezicht, Trigion en Defensie afdeling Koninklijke Landmacht.

De Koninklijke Landmacht was aanwezig met een zogenaamd Unmanned Air Vehicle, afgekort UAV vliegtuig.

Ik zal hem in het vervolg van dit proces-verbaal UAV vliegtuig noemen.

Het UAV vliegtuig was voorzien van een elektronische motor, welke ongeveer een uur kon vliegen per accu. Na dit uur werd het UAV vliegtuig teruggehaald en werd de accu verwisseld.

Dit vliegtuig was voorzien van een warmtecamera waarmee onopvallend objecten en bewegingen van personen kunnen worden waargenomen vanuit de lucht.

Ik, verbalisant hoorde, van personeel van de Koninklijke Landmacht, dat dit vliegtuigje op ongeveer 660 voet vloog, dat is ongeveer 220 meter hoogte. Er waren drie personeelsleden van de Koninklijke Landmacht aanwezig, welke de het UAV vliegtuig om beurten zouden bedienen.

Ik, verbalisant was belast met het live uitkijken van de camerabeelden en het aansturen van politie eenheden op de grond.

Ik, verbalisant was geplaatst in een vrachtwagen, welke was ingericht voor het uitkijken en besturen van het UAV vliegtuig. Deze vrachtwagen was geplaatst op een braakliggend terrein gelegen tussen de Gustoweg en de Marconistraat. Deze plek is uitgekozen omdat daar het UAV vliegtuig kon landen en gelanceerd kon worden. Dit gebied rondom de Gustoweg en Marconistraat is havengebied.

Op maandag 3 april, omstreeks 01:00 uur werd het UAV vliegtuig binnengehaald voor een wisseling van de accu. Ik zag dat het UAV vliegtuig landde en voorzien werd van een nieuwe accu. Ik, verbalisant [ ], zag

dat het UAV vliegtuig vervolgens werd gelanceerd parallel aan de Gustoweg in zuidelijke richting.

Ik zag dat het UAV vliegtuig hoogte maakte en ik hoorde dat de motor meer toeren maakte. Ik zag dat het UAV vliegtuig wegvloog in de richting van de Galileistraat te Rotterdam. Ik zag dat het UAV vliegtuig over de havens vloog.

Het vliegtuig was voorzien van twee knipperende lichten welke gelijktijdig knipperden. Dit betrof aan de linkerkant van de romp een rood knipperend lichtje. Aan de rechterkant was dit een groen knipperend lichtje. Ik kon door de duisternis het UAV vliegtuig zelf niet zien, maar ik zag eerder genoemde knipperlichtjes wel.

Ik zag dat er aan de overzijde van het water, de eerste haven vanaf de Gustoweg gezien, een tweetal kranen stonden. Vervolgens zag ik dat de lichtjes van het UAV vliegtuig in de richting van deze kranen gingen. Ik plaatste de opmerking naar de bestuurder van het UAV vliegtuig dat daar twee kranen stonden. Ik zag vervolgens dat de lichtjes van het UAV vliegtuig in een rechte streep naar beneden gingen.

Ik merkte daaruit op dat het UAV vliegtuig kennelijk tegen één (1) van de eerder genoemde kranen aan was gevlogen en naar beneden gestort was. Ik begreep van het personeel van de Koninklijke Landmacht dat dit inderdaad het geval was, en dat zij het UAV vliegtuig niet meer op hun apparatuur konden zien.

Vervolgens heb ik, samen met het personeel van de Koninklijke Landmacht een onderzoek ingesteld naar het UAV vliegtuig. Ik heb na overleg met het personeel van de Koninklijke Landmacht, de Brandweer van Rotterdam ter assistentie gevraagd.

Ik, verbalisant: \_\_\_\_\_ heb chef van dienst van het politie district Rotterdam West in kennis gesteld van het ongeval.

Ik heb later gehoord van de chef van dienst dat het grootste gedeelte van het UAV vliegtuig teruggevonden was, en dat alleen een deel van de vleugel en de accu nog steeds vermist werd.

Ik heb hiervan op ambtsbelofte opgemaakt dit proces-verbaal, dat ik sloot en ondertekende op 4 april 2012 te Rotterdam.

De verbalisant,