



X Gemeente Amsterdam
X Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer
X **Annotatie**

Gegevens	
Aan	Wethouder Verkeer, Vervoer en Infrastructuur
Van	Directeur DIVV
Opsteller	Danny Spee
Datum	8 oktober 2009
Datum vergadering	Commissie Verkeer, Vervoer en Infrastructuur d.d. 15 oktober 2008
Behandeldossier (Onderwerp)	Notitie/Actualiteit van het raadslid R.E. Flos (VVD) inzake handhavingsbeleid parkeren
Annotatie	

Ten geleide

De vragen die het raadslid Flos in zijn notitie stelt behoren eigenlijk behandeld te worden in de commissie Kunst en Cultuur, Lokale Media, Sport en Recreatie, Bedrijven, Deelnemingen en Inkoop. De vragen hebben namelijk betrekking op de keuze van de Dienst Stadstoezicht aangaande de ontwikkeling van haar productiemiddelen.

De stadsdelen zijn opdrachtgever van de Dienst Stadstoezicht en hebben hun opdracht gegund op basis van een onderhandse gunning of aanbesteding. De raad heeft op 4 juni 2008 ingestemd met de ontvlechting van de parkeeractiviteiten van de dienst Stadstoezicht, waarbij de fiscale handhaving wordt ondergebracht in een Parkeer BV, die op termijn geprivatiseerd kan worden. Dit besluit heeft tot doel via marktwerking de tarieven voor fiscale handhaving marktconform te krijgen. Dit legt de prikkel om zo efficiënt mogelijk te produceren bij deze Parkeer BV. De Parkeer BV zet de ontwikkeling van de scantechnologie die door de Dienst Stadstoezicht is ingezet voort.

Antwoorden

Welke procedures worden gevolgd als het gaat om het selecteren van een nieuw handhavingssysteem?

De Dienst Stadstoezicht heeft zich allereerst op de markt georiënteerd op mogelijke oplossingen om de fiscale handhaving efficiënter vorm te geven. Na deze oriëntatiefase is een projectplan gemaakt en zijn opdrachten verleend aan leveranciers. Hierbij zijn de Europese aanbestedingsregels in acht genomen, evenals de gemeentelijke procedures die gelden voor grote ICT-projecten.

Is er in deze procedure onderzoek gedaan naar alternatieve systemen naast het kentekenscannen? Zo ja, hoe?

In 2002 heeft een zogenaamde request for information plaatsgevonden. Daarnaast is marktinformatie ingewonnen via o.a. de beurs Intertraffic. Ook zijn collegadiensten in andere gemeentes benaderd om inzicht te krijgen in mogelijke oplossingen.

Wat is de precieze oorzaak dat maar liefst 16 van de 20 gemeentes zich hebben teruggetrokken uit het clearinghouse-concept?

Het zogenaamde Servicehuis Parkeer- en Verblijfsrechten bevindt zich nu in de voorbereidingsfase van de realisatie. In deze fase worden gemeenten geconsulteerd en gecontracteerd. Tot op heden heeft de stuurgroep geen afwijzingen ontvangen en heeft geen van de oorspronkelijke initiatiefnemers zich teruggetrokken.

Is het PIA-systeem in deze procedure meegenomen? En welke andere systemen?

Zoals aangegeven zijn in 2002 de eerste stappen gezet richting de ontwikkeling van de scantechnologie. Het PIA-systeem is pas in 2007 als concept gepresenteerd en met name als systeem dat vrije parkeerplaatsen zou kunnen detecteren en deze informatie door zou kunnen geven aan navigatiesystemen als TomTom. Het PIA-systeem kan alleen gebruikt worden voor fiscale handhaving (controle op straat) als geparkeerde auto's beschikken over een chip o.i.d. die gelezen kan worden door de straatsensor van PIA. Daarnaast werkt het PIA-systeem alleen bij afgebakende parkeervakken (en niet bij langsparkeren, omdat de posities van de geparkeerde auto's niet gefixeerd kunnen worden).

Wat is de huidige status van de invoering van een nieuw parkeerhandhavingssysteem?

De Dienst Stadstoezicht vervangt met de introductie van de scantechnologie niet haar hele parkeerhandhavingssysteem, maar bouwt verder aan de ontwikkeling die is ingezet met de opzet van een Parkeerrechtendatabase, het digitalisering van het vergunningensysteem, het mogelijk maken van Parkeer en Bel en de introductie van parkeerautomaten met kentekeninvoer. De Parkeer BV zal in 2009 de scantechnologie in gebruik nemen.

Op welke manier, en op welke termijn wordt de gemeenteraad bij deze plannen betrokken?

De gemeenteraad en de commissie Kunst en Cultuur, Lokale Media, Sport en Recreatie, Bedrijven, Deelnemingen en Inkoop zijn betrokken bij de ontvlechting van de parkeeractiviteiten van de Dienst Stadstoezicht die op 1 januari 2009 zijn beslag dient te krijgen. Het parkeerhandhavingssysteem en de verdere ontwikkeling daarvan is hier een belangrijk onderdeel van.

Alternatief plan VVD: pilot met PIA

DIVV en de Dienst Stadstoezicht hebben allebei in 2007 gesprekken gevoerd met de ontwikkelaar van PIA over de mogelijkheden voor een proefopstelling. Daarnaast is de ontwikkelaar uitgenodigd in het afstemmingsoverleg DIVV-stadsdelen om ook hier de mogelijkheden voor een proefopstelling te bespreken. De ontwikkelaar heeft in alle gevallen aangegeven dat hij de proef wil bekostigen op voorwaarde dat als de proef succesvol is, de gemeente zijn systeem over de stad uitrolt. Aan deze voorwaarde kan niet voldaan worden door de gemeente, omdat zij gebonden is aan Europese aanbestedingsregels.