

## **Bijlage 2**

### Samenvatting technologisch rapport

In tegenstelling tot de Mobiele Containerscan is de Backscattervan kleiner en wendbaarder. De X-ray backscatter kan op relatief snelle en eenvoudige wijze organische risico's zichtbaar maken van containers, cateringwagens en vliegtuigen. De techniek is hiermee van meerwaarde op de reeds aanwezige scan- en detectiemiddelen. Ook de aanwezigheid van vloeistoffen kunnen met de backscatter worden aangetoond. De stralingsbelasting tijdens het scannen is eenvoudig onder de wettelijke norm te houden door ontruiming van stuk terrein en het te scannen object. De bediening van de backscatter dient door een medewerker met een diploma stralingshygiëne 5a te worden uitgevoerd. Voor het rijden met de backscatter dient de chauffeur te beschikken over een groot rijbewijs. De bijrijder bedient de scanapparatuur. De analyse van de scanbeelden dient door een daarvoor opgeleide analist, met kennis over bouw en inrichting van de desbetreffende objecten, te worden uitgevoerd.

Bij het gebruik van de Backscatter technologie gaat de röntgenstraal niet door de lading, maar wordt door de lading teruggekaatst waardoor een beeld wordt gemaakt dat overeenstemt met wat je ziet als je de deur van een container opendoet of de wand van de container zou verwijderen. Het is met name een goed hulpmiddel om organische stoffen (zoals verdovende middelen) te vinden. Het apparaat is tevens geschikt om snel en efficiënt te controleren of een leeg aangegeven container werkelijk leeg is. Sinds oktober 2011 is een tweede Backscattervan aangeschaft, die voornamelijk wordt ingezet voor het controleren van vliegtuigen op Schiphol Airport. De Backscatter wordt slechts ingezet op goederen en niet op mensen, daar het in Nederland niet is toegestaan om mensen met röntgen te doorstralen.