

Bijlage 3

MEMO

Backscatter Douane Schiphol Cargo

Inleiding

Binnen het Douanekantoor Schiphol Cargo (hierna: DSC) wordt gebruikt gemaakt van een zogenaamde backscatter. Deze backscatter wordt gebruikt als hulpmiddel bij de controle van goederen door de Douane van DSC.

Het gebruik van hulpmiddelen door de Douane bij een controle is toegestaan op grond van de artikelen 13 en 68 CDW en de artikelen 1:23 en 1:24 ADW.

Het voornaamste gebruik van de backscatter is het scannen van vervoermiddelen op de luchthaven Schiphol. Het gaat dan niet alleen om vliegtuigen, maar ook auto's kunnen gecontroleerd worden met deze techniek. Ook (vliegtuig)containers kunnen met behulp van deze methode worden gecontroleerd.

De controles, die met de backscatter worden uitgevoerd, vinden plaats in diverse stadia van het douanetoezicht. Het kan gaan om binnenkomende vervoermiddelen en goederen, goederen die zich in transit bevinden op de luchthaven Schiphol en om uitgaande goederen, die de Europese Unie gaan verlaten.

Werking van de backscatter

In het kort en simpel weergegeven komt de techniek er op neer, dat gereflecteerde röntgenstraling door de detectoren van de scanapparatuur wordt vastgelegd. Door verschillen in reflectie wordt een beeld van het gescande object gemaakt. De backscatter zal in het reguliere scanproces op Schiphol, de Amsterdamse Haven en bij controles op uitgaande goederen worden ingezet.

Veiligheidsvoorzieningen op de apparatuur garanderen, dat de röntgenbron direct uitschakelt, zodra een persoon de grens van de veilige zone betreedt. Hiermee is de Douane in staat om snel en betrouwbaar een duidelijk beeld van de inhoud van het gescande vliegtuig of een bepaald object te kunnen beoordelen.

Gebruik backscatter

De backscatter van DSC wordt voornamelijk gebruikt voor de controle van vliegtuigen, die op Schiphol zijn binnengekomen vanuit landen buiten de Europese Unie. Deze controles kunnen op een aantal momenten plaatsvinden. Als het toestel aan de gate geparkeerd staat. Het is wel van belang, dat er dan geen passagiers, bemanningsleden of andere personen aan boord van het vliegtuig zijn dan wel in de onmiddellijke omgeving daarvan. Daarnaast is het ook mogelijk om vliegtuigen te onderzoeken/controleren met de backscatter als deze op de zgn. buffer staan. De buffer is een opstelplaats voor vliegtuigen, die gedurende bepaalde tijd niet aan een gate gekoppeld hoeven te worden.

Behalve bij vliegtuigen wordt de backscatter ook gebruikt om containers te controleren, die gebruikt worden voor het vervoer van goederen en bagage. Deze containers kunnen leeg dan wel gevuld worden gecontroleerd, afhankelijk van het controledoel.

De laatste groep, die gecontroleerd wordt met de backscatter zijn vervoermiddelen, zoals vrachtauto's en personenwagens. Ook hier geldt dat deze vervoermiddelen gevuld dan wel leeg kunnen worden gecontroleerd, afhankelijk van het controledoel.

Naast het gebruik van de backscatter op de luchthaven Schiphol wordt deze ook ingezet bij controles op de luchthaven Maastricht Aachen Airport. Niet alleen het vliegtuig zelf, maar ook de containers en andere bergingsmiddelen voor goederen worden met de backscatter gecontroleerd.

Het is ook mogelijk dat andere handhavingsorganisaties gebruik maken van de backscatter van de Douane.

Bevindingen

Bij de controles met de backscatter zijn een aantal bevindingen gedaan.

Bij de controle met de backscatter van een vliegtuig is een aantal pakketten cocaïne gevonden.

Bij de controle van vliegtuigcontainers is er cocaïne gevonden.

Bij de controle van een personenauto is er heroïne gevonden.

Samenvattend: De backscatter is een hulpmiddel, dat door de Douane als aanvulling wordt gebruikt in het scala van controlemethodieken. De backscatter zorgt ervoor dat de Douane zijn werkzaamheden effectiever en kwalitatief beter kan uitvoeren, waarbij de inzet van medewerkers op gevaarlijke punten kan worden geminimaliseerd.